

УДК 355/359

В.М. БУРЕНОК, доктор
технических наук, профессор

СОВРЕМЕННЫЕ МИРОВЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ И ПРИМЕНЕНИЯ СИСТЕМ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЙСТВИЙ ВОЙСК

В статье рассматриваются новые тенденции в тактике действий войск и связанные с этим изменения в характере материально-технического обеспечения. Делается вывод о целесообразности создания беспилотной авиационно-транспортной системы, способной оперативно обеспечить войска средствами, необходимыми для высокоманевренных боевых действий. Показана возможность двойного применения этой системы.

Ключевые слова: тактика действий войск; авиационная беспилотная военно-транспортная система.

Понятие «обеспечение действий войск» весьма обширно и применительно к рассматриваемой проблеме создания беспилотной авиационной военно-транспортной системы подробное рассмотрение всех видов обеспечения не имеет смысла. В данном контексте целесообразно провести анализ тенденций развития только некоторых видов материально-технического обеспечения действий войск, к которым относится:

- организация перевозок воинских грузов, подача в войска материальных средств (боеприпасов, горючего, запчастей, инструментов, расходных материалов);
- обеспечение военнослужащих питанием, водой, средствами защиты и специальной обработки и т.п.;
- организация эксплуатации, обслуживания и ремонта вооружения, военной техники и материальных средств.

В мирное время эти задачи решаются традиционно с использованием существующих транспортных и специализированных средств. Однако, в ходе боевых действий ситуация существенным образом меняется, особенно если речь идет о войнах локального масштаба и вооруженных конфликтах.

Военными специалистами отмечаются следующие новые тенденции в развитии тактики действий противоборствующих сторон в такого рода войнах и конфликтах¹:

1. В локальных войнах и конфликтах все в большей степени проявляется воздушно-наземный мобильный характер форм ведения военных действий.

2. Возрастает решительность, напряженность и интенсивность боевых действий.

3. Значительно возрастает скоротечность операций и боевых действий. Непрерывно ведется борьба за захват и удержание инициативы.

4. Существенно повышается необходимость одновременного воздействия на противника на всю глубину его построения.

5. Все более четко проявляется объемный характер форм применения войск (сил) и усиливается зависимость успеха операции от борьбы в воздухе.

6. Возрастает значимость маневра для наращивания усилий, особенно при проведении боевых действий или решении задач локализации и ликвидации конфликта в отдаленном районе.

Кроме того, отмечается, что характерными особенностями действий войск в современных и будущих войнах будут²:

- постепенный переход формирований сухопутных войск к тактике действий сил специальных операций;

- увеличение степени рассредоточения формирований на поле боя, ведение боевых действий по отдельным, зачастую изолированным направлениям при наличии значительных разрывов в боевых порядках и промежутков в оперативном построении группировок наземных сил, вследствие чего становится сложнее поддерживать устойчивое взаимодействие компонентов наземных сил.

С целью расширения и контроля зоны действий соединений и частей главное внимание в боевых действиях войск будет уделяться действиям боевых групп. Основными способами ведения боя, применяемыми боевыми группами, будут: поисково-разведывательные и засадные действия; блокирование в ночное время отдельных позиций, насе-

¹ <https://euroasia-science.ru/voennye-nauki/формы-и-способы-ведения-боевых-действ/>

² http://factmil.com/publ/obshhee/voennaja_mysl/razvitie_form_i_sposobov_vedenija_voennykh_dejstvij_v_nachale_xxi_veka_2003/72-1-0-1458

ленных пунктов, занятых вооруженными формированиями противника, с последующим их уничтожением; воспреещение выхода противника к маршрутам движения и объектам путем организации засад и минирования подходов; подвижное минирование с устройством засад на путях перемещения и выдвижения групп противника; применение небольших воздушных десантов с высадкой их на путях отхода противника.

Как уже отмечено выше, характерной особенностью действий сухопутных формирований будет переход к тактике действий сил специальных операций.

Силы специальных операций – высокоподвижная, специально обученная, технически оснащённая, хорошо экипированная армейская группировка сил Министерства обороны Российской Федерации, предназначенная для выполнения специальных задач как внутри страны, так и за рубежом, как в мирное, так и в военное время, находящаяся в постоянной и высокой готовности к немедленному применению³.

Министерство обороны Российской Федерации определяет термин «специальная операция» следующим образом: «Специальные операции войск (сил) – совокупность согласованных по целям, задачам, месту и времени специальных действий войск (сил), проводимых по единому замыслу и плану для достижения определённых целей. Специальные действия войск (сил) – мероприятия, проводимые специально назначенными, организованными, подготовленными и оснащёнными силами, применяющими не характерные для обычных сил методы и способы боевых действий (разведывательно-диверсионные, контртеррористические, контрдиверсионные, контрразведывательные, партизанские, антипартизанские и другие действия)⁴.

Таким образом, обобщая сказанное выше, следует отметить, что интенсивность, маневренность, непрерывность боевых действий небольших боевых групп станет основной характерной чертой боевых действий будущего в вооруженных конфликтах и локальных войнах.

В этих условиях материально-техническое обеспечение действий войск также изменит свой характер:

- зависимость эффективности боевых действий войск от материально-технического обеспечения многократно возрастет;

³ <https://dictionary.mil.ru/dictionary/Terminy-RVSN/item/141782/>

⁴ <https://encyclopedia.mil.ru/encyclopedia/dictionary/details.htm?id=14014>

- потребуются оперативная доставка материально-технических средств в заранее не известные районы с трудно прогнозируемым характером дорожно-транспортной сети, рельефом и проходимость местности;

- объемы подаваемых материально-технических средств будут сравнительно небольшими, но номенклатура их не может быть заранее определена, она будут определяться характером и интенсивностью боевых действий;

- время подачи материально-технических средств невозможно будет определить заранее, оно будет зависеть от интенсивности боевых действий. Принцип заблаговременной подачи станет крайне неэффективным, необходим переход к реализации принципа реального времени;

- применение для материально-технического обеспечения действий войск существующих транспортных и специализированных средств будет чрезвычайно затруднено и связано с рисками больших потерь как технических средств, так и личного состава, а также большим временем, необходимым для доставки грузов в требуемый район.

Неопределенность по времени и месту доставки материально-технических средств, по их номенклатуре и объемам, высокие требования по оперативности доставки определяют необходимость создания принципиально новой транспортной системы. Очевидно, что она может быть построена только на основе беспилотных летательных аппаратов (БПЛА), применение которых позволит обеспечить выполнение тех требований к характеру материально-технического обеспечения войск, которые были изложены выше.

По мнению специалистов, преимуществами применения беспилотной авиационно-транспортной системы являются следующие [4]:

- снижение риска потерь личного состава подразделений материально-технического обеспечения;

- существенное уменьшение времени доставки грузов по сравнению с наземным транспортом;

- независимость доставки грузов от рельефа, типа местности, наличия искусственных и естественных преград, климатических условий;

- оперативность выполнения грузовых операций, гибкое перенацеливание при изменении обстановки;

- рациональный выбор БПЛА соответствующей грузоподъемности исходя из конкретной боевой задачи по доставке груза;
- низкая вероятность поражения при противодействии противника из-за небольших размеров и маневренности БПЛА, низкая стоимость выполнения задачи.

В мирное время такая транспортная система в Вооруженных Силах Российской Федерации может быть использована для обеспечения отдаленных гарнизонов, застав, блок-постов. Кроме военного применения, такая система использована при решении широкого круга задач в интересах обеспечения жизнедеятельности объектов народного хозяйства (обслуживание геологических партий, старателей, оленеводов, мониторинг электросетей, газо- и нефтепроводов, деинсектизация лесов и полей и т.п.), обслуживания граждан (доставка медикаментов, интернет-торговля и т.п.) и при ликвидации последствий природных и техногенных аварий.

Таким образом, беспилотная авиационно-транспортная система имеет широкие перспективы эффективного применения как в Вооруженных Силах, так и в народном хозяйстве в мирное и военное время.

Список использованных источников

1. Зарудницкий В.Б. Характер и содержание военных конфликтов в современных условиях и обозримой перспективе // Военная мысль. 2021. №1. – С. 34-44.
2. Троценко К.А. Боевые действия в Сирии – развитие способов ведения общевойскового боя и операции или частный случай? // Военная мысль. 2020. №12. – С. 31-48.
3. Тришункин В.В., Бычков А.В., Мурманских И.В. Реализация опыта материально-технического обеспечения на удаленном театре военных действий Войск (Коллективных сил) Организации Договора о коллективной безопасности // Военная мысль. 2021. №2. – С. 43-54.
4. Кутахов В.П. Научно-технические проблемы создания беспилотных авиационно-транспортных систем. М.: НИЦ им. Н.Е. Жуковского, 2021.