

С.Г. Брайткрайц
С.И. Безденежных
В.М. Полушкин

S.G. Braytkrayts
S.I. Bezdenezhnykh
V.M. Polushkin

Алгоритмические и методические подходы к реализации информационной поддержки оператора на пунктах управления беспилотными летательными аппаратами

Algorithmic and methodological approaches to the implementation of information support for the operator at the control points for unmanned aerial vehicles

В статье рассмотрены алгоритмические и методические вопросы реализации информационной поддержки оператора на пунктах управления беспилотными летательными аппаратами.

Представленные предложения базируются на концепции оптимального электронного инструктора, разработанной академиком А.А. Красовским в качестве нового подхода к построению автоматизированных обучающих систем для авиационных тренажеров. Учитывая очевидную общность управляющей деятельности инструктора авиационного тренажера и оператора пункта управления летательными аппаратами, в статье рассмотрены возможности реализации алгоритмических и методических подходов концепции оптимального электронного инструктора как системы интеллектуальной и информационной поддержки операторов беспилотных летательных аппаратов. Предлагаемые решения могут быть использованы непосредственно в аппаратуре пунктов управления беспилотными летательными аппаратами, а также в качестве обучающих программ в специализированных центрах подготовки операторов беспилотных летательных аппаратов.

Ключевые слова: оптимальный электронный инструктор; авиационный тренажер; беспилотные летательные аппараты; алгоритмические и методические подходы.

The article discusses algorithmic and methodological issues of the implementation of information support for the operator at the control points for unmanned aerial vehicles. The presented proposals are based on the concept of an optimal electronic instructor, developed by the academician A.A. Krasovsky as a new approach to creating automated training systems for aviation simulators. Taking into account the obvious commonality of the control activity of an aircraft simulator instructor and an operator at the aircraft control point, the article considers the possibilities of implementing algorithmic and methodological approaches of the concept of an optimal electronic instructor as a system of intelligent and information support for unmanned aerial vehicles operators. The proposed solutions can be used directly in the equipment of control points for unmanned aerial vehicles, as well as training programs in specialized training centers for unmanned aerial vehicles operators.

Keywords: optimal electronic instructor; aviation simulator; unmanned aerial vehicles; algorithmic and methodological approaches.