

Научная статья
УДК 623.45

Концепция приемлемого риска потери ударного беспилотного летательного аппарата за счёт поражения его осколками собственных бомб

Сергей Михайлович Мужичек, Андрей Александрович Скрынников,
Лариса Александровна Маслова

Аннотация. Для решения задачи обоснования безопасных условий бомбометания ударными беспилотными летательными аппаратами предложена концепция приемлемого риска потери носителя за счёт поражения осколками собственных авиационных бомб. В качестве фонового риска рассматривается риск потери ударного беспилотного летательного аппарата за счёт противодействия средствами ПВО противника. Для расчёта приемлемого риска используется марковская модель.

Ключевые слова: ударный беспилотный летательный аппарат; боевое применение; безопасные условия; критерий приемлемого риска

Работа выполнена при поддержке Российского научного фонда, проект №23-29-00244.

Для цитирования: Мужичек С.М., Скрынников А.А., Маслова Л.А. Концепция приемлемого риска потери ударного беспилотного летательного аппарата за счёт поражения его осколками собственных бомб // Вооружение и экономика. 2024. №1(67). С. 9-17.

Original article

A Concept of Acceptable Risk of Unmanned Combat Aerial Vehicle Loss due to its Destruction by of Its Own Bomb Fragments

Sergej M. Muzhichek, Andrej A. Skry`nnikov, Larisa A. Maslova

Abstract. A concept of an acceptable risk of carrier loss due to the destruction by their own aviation bombs fragments is proposed to the problem solution of the safe conditions substantiation by unmanned aerial vehicles bombing. As a background risk, the risk of combat unmanned aerial vehicle loss due to counteraction by enemy air defense means is considered. The Markov model is used to calculate acceptable risk.

Keywords: combat unmanned aerial vehicle; combat use; safe conditions; acceptable risk criterion

The work was supported by the Russian Science Foundation, project No.23-29-00244.

For citation: Muzhichek S.M., Skrynnikov A.A., Maslova L.A. A Concept of Acceptable Risk of Unmanned Combat Aerial Vehicle Loss due to its Destruction by of Its Own Bomb Fragments // Armament and Economics. 2024. No.1(67). P. 9-17.